专记：珠江大桥

该桥位于广州市西郊、珠江由西转南江湾处（该处江流分两支，中隔大坦沙岛），桥分东桥、西桥 2 座，原名西南大桥。民国 20 年（1931），广州市政府与粤汉铁路广韶段管理局曾合作共同修建公路、铁路两用桥，交美商麦克顿（Mac.Ad.am）承包，价银 235.2 万两。民国 22 年开工，至民国 25 年 9 月完成东桥桥墩 97 %、西桥桥墩 60 %工程后，因设计不周，加上美商破产而停工，桥墩一直置于江中。民国 36 年，广州市政府与粤汉区铁路管理局再次签订共同建桥合约，工程终未动工。1958 年 5 月，铁道部决定：珠江大桥由铁道部大桥工程局设计施工，经勘测原东桥有 2 个桥墩沉井达到岩层，可部分利用，其余需要全部新建。是年 10 月 19 日开工，至 1960 年 5 月主桥工程接近完成，广州市市长朱光亲任珠江大桥通车工程总指挥，率领工人、学生、机关干部、居民 5000 余人，人民解放军 2000 余人，配合铁路建桥专业队伍及民工总计 5 万多人，日夜赶工 4 个月，于 1960 年 9 月 30 日竣工。10 月 2 日，铁路与公路同时正式通车。该桥为铁路（双线预留）、公路两用桥，东桥全长 337 米，西桥全长 416.5 米。桥面铁路两侧各有 4.5 米宽公路车道和 1.5 米宽人行道。桥下通航净空为东桥 8.5 米，西桥 6 米。