第四节　广三铁路

广州至三水铁路，起自广州市珠江南岸的石围塘，途经佛山、小塘、西南至三水。1903年建成，正线长48.86公里。

1960年10月，广三铁路珠江公铁两用大桥建成，修建广州至三眼桥9.414公里的广三联络线，至此，京广、广深、广三3条铁路贯通。广三联络线建成后，广三铁路运量逐年增长，更新改造进入议事日程。

一、技术改造

1975年，广州铁路局申请对广三线进行改造。铁道部批准并安排铁四院进行设计。1976年3月，铁四院完成“三眼桥至三水改建既有线初步设计”，提出高、低水位两个方案。经铁道部鉴定采用高水位方案，1978年完成高水位方案的施工设计。1980年铁道部下达“关于试行降低铁路造价措施”之后，对该线设计作复查报部。1982年铁道部《关于广茂线三腰段及云浮专用线施工设计复查方案报告的批复》意见中重新决定，广三线采用既有低水位方案，狮山至小塘一段作局部改线设计，其余按百年一遇内涝水位抬高，三眼桥—佛山一段预留复线，桥涵改建可按双线一次修建。1983年10月再次定测及补做站场初设方案研究。1984年3月完成定测，10月完成施工设计。

（1）线路平纵断面。广三铁路在珠江三角洲范围，既有线低水位改建地段按百年一遇的洪水内涝水位设计，抬高24.332公里线路，小塘至狮山一段6.2公里高水位新建地段，按北江1915年历史最高洪水归槽水位设计路基。线路平面，主要改造原佛山车站东头曲线。

（2）桥梁。对原有限界不足、梁体裂纹各桥，设计时列为重建，对影响排洪和通航的桥梁，设计改为钢筋混凝土低高度梁，增加梁下净空，满足排洪通航要求，并抬高两端线路。

（3）调整和改建车站。既有线车站和乘降所甚密，站间距离亦欠均衡。改建时，结合佛山站布置方案与小塘货场的配合，除小塘改线另建新站外，还新建佛山东站和狮山及走马营站。三眼桥车站，在设计中为预留的铺助编组站，初期按中间站设计建8股道，预留2股道，按10股道作路基土石方，正线与广三联络线直通，侧线接通石围塘方向，并预留机务折返段位置。

佛山站为广三线客货运量最大的车站，但被困于工厂、煤场区内，难以扩建。经研究提出5个方案。最后采用的方案，将原佛山站改建为客运站（中心里程K16+450）。在横滘乘降所处新建佛山东站（中心里程K15+100），在佛山东站西南侧新建佛山货场。街边站东迁至K20+000处，集中设置煤场和油库，将佛山站的煤场和油库迁至街边站。街边站和佛山东站靠近汾江，便于发展水铁联运，原佛山站货运业务由街边站与佛山东站承担。小塘站及狮山站在K28+800～K35+000高水位改线地段，绕行于既有线右侧，新小塘站中心位于K30+450处，与原小塘站横向水平距约1.2公里，站内设站线两股，预留20万吨小型货场。为

广东省志（1979—2009）
广东省人民政府地方志办公室
版权所有　不得翻印

便于小塘水陆联运货场接轨，在改线地段西端，靠近狮山乘降所处新建狮山车站，中心里程K35+500，初期建5股道（含正线），小塘货场与狮山车站东端衔接，取送车距离3公里。

（4）主要技术标准。1982年三水至腰古段铁路经国务院批准，按国家Ⅰ级干线标准兴建后，铁道部要求广三线按Ⅰ级干线标准改造，预留三眼桥至佛山段复线，改造范围定为K2+700至K42+200，起点接广三联络线，终点与三腰段起点接轨。

线路等级Ⅰ级干线，限制坡度6‰，最小曲线半径一般地段800米，困难地段400米，牵引种类内燃东风$_4$型，牵引定数3500吨，到发线有效长850米，闭塞方式继电半自动。

二、改建施工

1985年第四季度，铁道部安排更新改造投资300万元，对广三铁路进行重点改建施工，在原西南大桥左侧13米～16米处另建一座9孔20米低高度钢筋混凝土梁大桥，较原桥提高1.8米，全长198.52米，中心里程K42+000。1985年12月28日开工，1987年5月竣工。

在三腰段原西南车站右侧新建三水站。对广三铁路走马营车站至西南车站长2.1公里线路进行改线，经过新建的西南大桥后与三腰段接轨。原广三铁路K40+203以西拆除线路4公里改为公路，尾部剩余的4.657公里接入三腰段的三水站作为下河线，纳入三腰段统计。两线交界点定在广三铁路里程K41+500。至此，广三铁路全长为41.4公里，原西南站已废弃。此段工程投资398.4万元。

新建小塘站及货场工程。1982年12月开工，1985年2月竣工投产。完成低水位码头400米，铺轨4.5公里，仓库9000平方米，生活房屋8000平方米。工程由广州铁路局勘测设计院设计，广州铁路工务段与航道公司施工。

1992年开始对三眼桥站进行改造。是年5月改造街边车站，该站由铁道部第四勘测设计院设计，广东省地方铁路公司及广州铁路工程总公司施工。由于该站改建后，要解决地方煤场及油库线问题，故工程由铁路局与佛山市燃料总公司共同投资。该工程由于征地及以后广珠铁路引入方案改变，进展较慢，直到1996年才竣工。

到1992年年底，广三铁路正线41.4公里，桥梁14座长306米，客货运车站8个，其中二等站2个，四等站6个。设有货物线、仓库的车站5个。

广三线的其他改建施工，共需征地48公顷，因征地困难，进展迟缓。1981年铁道部批准的“广州枢纽初步设计”中规定，广三线自石围塘站至三眼桥站一段以及广州站至三眼桥站的广三联络线，纳入广州枢纽范围，进一步进行改建。

2000年，广铁（集团）公司对线路里程进行复测，对个别线路名称和起止里程作修改，取消原“广三线”，改为“广茂线”。

广东省志（1979—2000）办公室
广东省人民政府地方志办公室
版权所有 不得翻印