第三节　广三铁路

广三铁路始建于1903年，自石围塘站至三水全长48．88千米。1990年，广三铁路从广州站始发，经广州西、三眼桥、佛山东、佛山、街边、小塘、小塘西、走马营车站，至广三铁路里程K41＋500处与三茂铁路相交，正线全长41．405千米，营业里程40．985千米。

1991年11月7日，铁道部批复广州局《关于广州至三水铁路改造设计任务书》。

一、改扩建重点工程项目

三眼桥站增设调车线5股和西牵出线1股（有效长450米）、街边站增设到发线2股，有效长850米；走马营站到发线有效长延至850米；并新设街边至三水10千伏电力贯通线和佛山至三水通信电缆。广州西至三眼桥8千米双线重点工程和街边至小塘西能力加强工程完成后，广三铁路年输送能力从700万吨提高到1600万吨。总投资4400万元。

二、主要技术标准

线路为Ⅰ级干线。三眼桥至佛山预留双线；佛山至三水为单线。到发线有效长850米；闭塞方式为继电半自动。机车牵引：DF_4型，牵引定数3500吨。

1992年5月，街边车站改造动工。该工程要解决地方煤场和油库线问题，同时因征地与广珠铁路引入方案，直到1996年才竣工投产。

1993年1月，佛山新客站建成投入运营。除开行佛山至九龙直通客车外，还有佛山至广州、深圳、南宁、湛江、茂名等地客车，日均发送旅客5600人。同年，原1903年修建的邵边桥和周边桥进行改造，至此，广三铁路全部更新了限界不合格的桥梁。

1993—1994年，三眼桥站扩建和广州西至三眼桥8千米双线改造被列为重点工程。双线于1993年开工，1994年10月10日开通。该双线投产后，不仅可组织三水口到达广州地区和广深方向车流在三眼桥解编，缓解广州北编组站南调作业的压力，同时还可从佛山东、小塘西开行始发列车和阶梯直达列车，提高了广三铁路的综合运输能力。

1996年12月，广州至三水PCM通信电缆全程61．2千米开通。1996—1998年，羊城总公司除加快进行石围塘货场14股改造及煤场搬迁外，还利用中外合资改造石围塘货场，新建货物线1股，延长货场门吊走行轨100米，修建仓库4000平方米，改建后货场能力为150万吨。

1997年，街边站6502信号设备上马。

1999年，广三铁路各站尽头线安装佛山车务段自行研制开发的PJ－1型防撞土档报警装置，其声、光、人语可反馈提示电台，有效地防止车辆撞土档惯性事故的发生。

2000年末，广三铁路有车站8个（见表2－3－1）。2000年6月1日运行图列车对数：三水口旅客列车12对，货物列车15对，共计27对。该年春节旅客运输，节前节后40天共开行临时客车211列。

2000年末广三铁路车站情况表

表2－3－1　　单位：千米

站名	中心里程	等级性质
石围塘	0．4	二等货运站
三眼桥	10．4	四等中间站
佛山东	18．3	四等中间站
佛山	22．6	二等中间站
街边	25．5	三等中间站
小塘	38．7	四等中间站
小塘西	39．3	四等中间站
走马营	44．2	四等中间站

第三章　广州铁路枢纽

广州铁路枢纽位于京广、广深、广茂、广梅汕铁路交会点的广州市，地处东、西、北三江汇合处，北至清远、佛冈，西临南海、顺德，东接东莞、增城。广州自古以中国南方的重要门户著称，是现代改革开放的前沿、珠江三角洲的物资集散地和华南交通枢纽中心。广州铁路枢纽的建设，无论在路网的布局与发展，乃至对广州市经济持续快速发展，对外开放，参与西部大开发，促进国内经济交流、合作与旅游事业的发展，均起到重要的作用。

第一节　广州枢纽原貌

1988年底衡广双线开通后，新建江村编组站仅有二级四场，解编能力严重不足；来自京广、广深、广茂、广梅汕铁路4个方向的车流，加上枢纽内较多的折角车流迂回，以及机车、车辆设备布点少、距离远，水电和通信信号装备缺口大，综合能力与路网发展的车流结构更是无法适应。

1991年初，广州枢纽范围：北起京广里程K2243＋183（郭塘站北），南抵K2270＋469（广州南站），东至广深里程K28＋500（下元站东），西达广三里程K6＋500（三眼桥西）。枢纽内有广州站（含联检站）、广州南、广州西、广州北、棠溪、大朗、江高镇、郭塘、广州东、石牌、吉山、黄埔、下元、石围塘、三眼桥，共15个车站；广北、流北、广三3条联络线。枢纽内营业里程为160．592延长千米，专用线48条、107．903延长千米。平交道口54个，立交桥15座。

随着20世纪90年代初国民经济逐年高速发展，枢纽内运量迅猛增长，1992年客、货运量分别完成2399万人、5531万吨，是1990年1677万人、3183万吨的143％和173．8％。不但客、货运站和编组站的作业能力不足，而且枢纽设备通过能力已超饱和。广州站原设计能力日均接发列车60对，而1994年日均达78对，春运期间更高达106对。“八五”初期，广州地区货场能力紧张，每年缺口147万吨。

第二节　广州枢纽扩建改造

江村编组站扩建　1992年5月8日，铁道部审定批准第四勘测设计院报送的江村编组站应急扩能改造项目。是年二季度，从扩建下行场入手，到达场从原有6股增至8股，编发场从16股增至24股，编尾增加牵出线1股。于1993年3月30日，下